



À 31 ans, Corentin de Chatelperron a déjà effectué une longue traversée en solo sur une embarcation en toile de jute. Avec son association Gold of Bengal, il lance ce mois-ci un nouveau projet : construire un catamaran équipé de « low-tech ».

Le catamaran des Géo Trouvetout

Tout ingénieur qu'il soit, Corentin de Chatelperron est aussi un adepte du système D. En vue d'un tour du monde, il s'est mis en tête de construire un catamaran de 15 m en matériaux naturels – des fibres de lin et de jute – et, surtout, de l'équiper de *low technology*. Ces techniques simples, judicieuses et économiques permettent, à partir de matériaux locaux, de résoudre les problèmes basiques de manque d'énergie, d'eau et d'alimentation. Le jeune homme a déjà pensé à certaines solutions : « Sur le bateau, nous devons cultiver sans terre, explique-t-il. Nous déposerons les plantes dans un peu d'eau douce, les racines fixées à des fibres de noix de

coco. Fientes de poule, algues, cendre et rouille serviront d'apports nutritifs. Il s'agit d'adapter une technique, l'hydroponie, aux moyens du bord. » Autre astuce : actionner un pédalier de vélo pour allumer une ampoule... ou faire fonctionner une perceuse. Les algues, elles, pourront à la fois se consommer, fournir de l'énergie, traiter de l'eau ou constituer des biomatériaux. Pour dessaler l'eau de mer, le Français imagine la stocker dans une boîte recouverte d'une vitre. En s'évaporant, l'eau se condensera (sans le sel) sur la vitre, avant d'être récupérée par une petite gouttière. Mais ces systèmes sont perfectibles. Et, pour les améliorer, Corentin de Chatelperron fait appel à tous : bricoleurs, collégiens, étudiants, techniciens, etc. « Les idées de "low-tech" sont en général développées à petite échelle, assez peu diffusées et donc sous-exploitées, regrette l'ingénieur. Avec le bateau comme vitrine, nous voulons inspirer des idées, stimuler la recherche collaborative et permettre à chacun de créer, perfectionner et s'approprier ces inventions. En mer comme sur terre. » Les meilleurs collaborateurs seront d'ailleurs conviés à installer leur trouvaille à bord. Et à venir l'expérimenter lors du voyage du catamaran, en 2015. – Céline Lison

Pour en savoir plus : www.nomadedesmers.org

