



# agami

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - 07.03.17

Le Jute Lab lance un nouveau projet pour valoriser l'Or du Bengale : développer le premier concept-car à carrosserie en fibre de jute

Depuis son rapatriement du Bangladesh en juillet 2016, le Jute Lab, programme de développement et de promotion d'applications innovantes de la fibre de jute, prépare le lancement d'une nouvelle preuve de concept, cette fois-ci dans le secteur automobile : le premier véhicule-prototype en composite de jute partira en expédition en 2019.

## POURQUOI L'AUTOMOBILE ?

D'une part les réglementations environnementales de plus en plus contraignantes obligent les constructeurs à concentrer une partie de leur recherche et développement sur des matériaux composites légers, bio-sourcés et recyclables, à base de fibres naturelles. Or la fibre de jute possède les arguments pour répondre aux problématiques d'allègement et d'éco-conception de cette mobilité plus durable : faible densité, impact environnemental limité et prix réduit.

D'autre part, en tant que 2<sup>ème</sup> fibre la plus cultivée au monde, à 90% en Inde et au Bangladesh, elle est disponible localement et en quantité pour l'un des marchés automobiles les plus dynamiques du globe : le marché sud-asiatique. En effet, d'ici 2026, le gouvernement indien souhaite multiplier par 4 sa production annuelle de véhicules et devenir la 3<sup>ème</sup> puissance automobile du monde.



La filière du jute fait encore vivre plus de 30 millions de Bengalis mais est aujourd'hui menacée par la concurrence des produits pétro-sourcés. Ce marché automobile émergent représente donc un débouché potentiellement considérable pour cette ressource naturelle longtemps qualifiée d'*or du Bengale*.



## L'INNOVATION PAR L'AVENTURE

Dans le cadre du projet Agami (*prochain ou suivant* en Bengali) l'équipe du Jute Lab travaille d'ores et déjà au développement d'un matériau composite associant pour la première fois fibre de jute et matrice plastique biodégradable, qu'elle intégrera aux pièces de carrosserie d'un véhicule prototype en 2018, et qu'elle validera sur le terrain en 2019.

Cette expédition permettra notamment de vérifier la tenue du matériau et de mettre en lumière le projet, ses partenaires, l'innovation et la fibre de jute.



## PLUS QU'UNE ÉQUIPE

Le projet Agami est porté par Quentin Mateus (UTC de Compiègne), Marion Olekhovitch (École Centrale Paris) et Valentin Morel (Icam Nantes), qui apportent chacun leur spécialité au projet Agami, respectivement : le design graphique et industriel, l'entrepreneuriat social et solidaire et l'étude des matériaux et procédés de fabrication. Ci-dessus, l'équipe du Jute Lab en compagnie de Corentin de Chatelperron, fondateur de l'association Gold of Bengal, et Luc Ronssin, directeur du Relais Madagascar et de Karenjy.



Dans le cadre de ce projet innovant et collaboratif, le Jute Lab a l'ambition d'impliquer de nombreux partenaires, notamment automobiles, techniques pour participer au développement du matériau jute / thermoplastique, médias pour couvrir l'expédition en 2019, et financiers.

Il recherche également des initiatives innovantes autour des fibres naturelles et des matériaux bio-sourcés et/ou recyclables à mettre en lumière en les intégrant au véhicule-démonstrateur qui partira en expédition. N'hésitez pas à nous contacter pour discuter.

Visuels en téléchargement au lien suivant : [bit.ly/jutelabagami](http://bit.ly/jutelabagami)

## PORTEURS

### LE JUTE LAB

Le Jute Lab a été créé en 2010 à la suite de l'expédition de Corentin de Chatelperron à bord de Tara Tari, le premier voilier en composite de jute. Depuis, il incarne la volonté de l'association Gold of Bengal de participer à la redynamisation de la filière du jute au Bengale, en assurant le développement et la promotion d'applications innovantes et locales de cette fibre naturelle. Pendant plusieurs années le Jute Lab a fait avancer la recherche fondamentale sur la fibre de jute, développé et produit plusieurs tissus de renforts adaptés aux matériaux composites, et démontré l'intérêt de cette fibre pour l'instant peu étudiée dans divers domaines d'application comme le nautisme, le mobilier ou les articles de sports de glisse. Historiquement installé au Bangladesh, l'ensemble de l'équipe a été rapatriée en juillet 2016 pour des raisons diplomatiques, et a rejoint le reste de l'association Gold of Bengal au sein de la base Ker'ose et du fonds de dotation Explore de Roland Jourdain, à Concarneau en Bretagne. En 2017 et au travers du projet Agami, le Jute lab souhaite aller plus loin dans sa démarche éco-responsable et se lance avec ambition dans le secteur automobile.

### KARENJY

Karenjy est l'un des rares constructeurs africains et une marque automobile atypique. Portée par le groupement d'entreprises solidaires de réinsertion Le Relais à Madagascar (480 employés), l'usine Karenjy produit aujourd'hui la Mazana II, véhicule tout-terrain à carrosserie en composite de verre. Soucieux de l'amélioration des conditions de travail de ses salariés et de l'impact écologique de ses véhicules, Karenjy souhaite aujourd'hui explorer d'autres procédés de fabrication et trouver une alternative durable à la fibre de verre. Dans le cadre du projet Agami, le Jute Lab travaille avec les équipes du constructeur malgache à la définition du cahier des charges d'un nouveau matériau, qui permettra de prototyper le premier concept-car Mazana II à carrosserie recyclable en fibre naturelle.



## INFOS

L'ASSOCIATION / [goldofbengal.com](http://goldofbengal.com)

 @jutedoit

LE PROJET / [jute-lab.org](http://jute-lab.org)

 @jutelab

LE PARTENAIRE / [karenjy.mg](http://karenjy.mg)

 @mazanall

## CONTACT

MARION OLEKHOVITCH

Développement / Partenariats

06 42 43 94 70

[marion@jute-lab.org](mailto:marion@jute-lab.org)

un projet

**JUTE** lab

soutenu par

